

THE INNOVATING  
PIONEER FOR  
A SUSTAINABLE  
TOMORROW

# مستقبل مستدام للبشرية وكوكب الأرض - شركة هانوا في الطريق إليه

تأسست شركة هانوا في عام 1952 على أساس الروح التأسيسية المتمثلة في المساهمة الاقتصادية في الوطن وروح هانوا المتمثلة في "المصداقية والإخلاص". وتطورت الشركة لتصبح شركة عالمية تمثل جمهورية كوريا مساهمة في التنمية الاقتصادية وتعزيز نوعية حياة الشعب الكوري. وتسعى الشركة الآن إلى تحقيق نمو مستدام من خلال تحديث هيكل أعمالها ومحفظتها بما في ذلك الفضاء والطيران والدفاع والطاقة والمواد والتمويل والتوزيع والخدمات، والاستثمار في التكنولوجيا المبتكرة المستقبلية.

المبيعات  
عام 2024

64.1  
مليار دولار  
أمريكي

الشبكة العالمية

821  
شبكة

التأسيس في عام 1952

73  
عاما



## الشركة الرائدة المبتكرة لغد مستدام

# تتحدى شركة هانوا إيروسبيس باستمرار لحماية البشرية وكوكب الأرض بتقنياتها الأساسية المستدامة وخلق قيم مستقبلية جديدة

## حلول متكاملة

تقدم الشركة حلولاً متكاملة تشمل الطيران والفضاء والدفاع على الساحة الدولية.

## أرض

شركة رائدة تكنولوجياً تقود المستقبل على المسرح العالمي من خلال اكتساب الجيل القادم من التكنولوجيا الأساسية استباقياً وتعزيز القدرة التنافسية للجودة

القوة النارية والقوة المتحركة والدفاع الجوي والتعاون الأهل-غير الأهل كفريق واحد (MUM-T) والأسلحة الموجهة والذخائر والليزر ونظام الملاحة

## بحر

شركة مبتكرة عالمية تشق طريق الطاقة البحرية المستدامة من خلال تكنولوجيا ESS الصديقة للبيئة

نظام بطاريات الليثيوم للغواصات والسفن (ESS) ومحركات ومولدات التوربين الغازي للسفن

## طيران

توسيع سلسلة القيمة من المواد إلى الأنظمة بناء على التكنولوجيا الأصلية التي لا مثيل لها، وتعزيز المكانة العالمية في صناعة الطيران

أنظمة الدمج الكهربائية للطائرات (EMA, EE, ESS) وخلايا وقود الهيدروجين (ESS) محركات التوربينات الغازية ومكوناتها للطائرات، بالإضافة إلى محركات محلية الصنع مطوّرة للصواريخ والطائرات المُستَيرة بدون طيار.

## فضاء


بناء سلسلة قيمة للأعمال الفضائية قائمة على الابتكار التكنولوجي المستقل، وتوفير حلول متكاملة في صناعة الفضاء

خدمات النقل الفضائي  
خدمات الأقمار (المراقبة والاتصالات)

## تأزر


ستأخذ الشركة زمام المبادرة في توسيع الأعمال الجديدة من خلال بناء التأزر مع الشركات التابعة لمجموعة هانوا وهي شركة هانوا سيستم وشركة هانوا أوشن، وشركة ساتريك أي المتخصصة في الأقمار الاصطناعية.



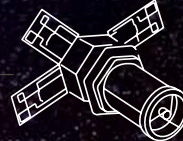
 Hanwha Ocean

تقديم حلول بحرية متميزة بالخبرات في مجال بناء السفن والمجال البحري



 Hanwha Systems

توفير تكنولوجيا ذكية متميزة من خلال التأزر بين الإلكترونيات الدفاعية المتطورة وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات المستقبلية



 SI

التصدير الوحيد لنظام الأقمار الاصطناعية في كوريا القدرة المثبتة على تطوير منظومة الأقمار الاصطناعية

# لقد بنت الشركة طريقا صحيحا بخطوة بخطوة، وستتمضي قدماً نحو طريق جديد بالمزيد من القوة



## 2024 – 2019

- 2019 إطلاق شركة هاناو إيروسبيس في الولايات المتحدة الأمريكية، وتأسيس شركة هاناو ديفنس في أستراليا
- 2020 الإنتاج الضخم للمدفع الهاون ذاتي الحركة 120 مم والمدفع المضاد للطائرات ذي العجلات 30 مم
- 2021 تصدير المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder ومركبة إعادة التزود بالذخيرة K10 إلى أستراليا
- الفوز بعقد معدات العبور ذاتية الحركة الكورية M3K
- الاستحواذ على أسهم شركة ساتريك أي المحدودة
- 2022 تصدير المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder وصواريخ تشونمو متعددة الإطلاق (MRLS) إلى بولندا
- تصدير حزمة المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder إلى إحدى دول الشرق الأوسط
- تصدير شانغونغ II إلى إحدى دول الشرق الأوسط
- الفوز بعقد لمشروع تحديث الصاروخ الفضائي الكوري نوري اندماج شركة هاناو ديفنس
- 2023 اندماج قطاع الدفاع لمجموعة هاناو
- الاستحواذ على أسهم شركة هاناو أوشن
- النجاح في الإطلاق الثالث لصاروخ نوري
- تصدير المركبة القتالية للمشاة Redback إلى أستراليا
- إبرام عقد لتوريد نظام MCS إلى شركة بي أي سي سيستمز البريطانية
- 2024 اختيارها كمنفذ مشروع الجيل القادم من الصاروخ الفضائي إبرام عقد لتوريد محرك مقاتلة KF-21 (بوراهاي) لأول إنتاجها الضخم
- تصدير المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder إلى رومانيا
- الانتهاء من تطوير L-SAM
- افتتاح مركز التميز للمركبات المدرعة التابع لهاناو (H-ACE) في غيلونغ، أستراليا

## 2018 – 2014

- 2014 عقد توريد طويل الأمد لقطع غيار محرك GTF للجيل القادم من الطائرات المدنية مع شركة P&W الأمريكية
- تصدير المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder إلى بولندا
- الإنتاج الضخم لمركبة إعادة التزود بالذخيرة K56
- 2015 إطلاق شركة هاناو تيكوين
- الفوز بعقد لمشروع نظام الصواريخ الموجهة أرض-جو بعيدة المدى (L-SAM)
- الفوز بعقد لمشروع الصواريخ الموجهة جو-أرض لمروحية LAH (شانغوم)
- الإنتاج الضخم لبيهو المشترك وراجمة الصواريخ شانغونغ
- الإنتاج الضخم لراجمة الصواريخ المتعددة 230 مم "شانمو"
- 2016 إطلاق شركة هاناو ديفنس
- عقد تصنيع محرك الصاروخ الفضائي الكوري الذي يعمل بالوقود السائل
- عقد توريد قطع غيار محركات مع شركة GE الأمريكية وشركة رولز رويس البريطانية
- 2017 إطلاق شركة هاناو لاند سيستمز، وتأسيس شركة هاناو تيكوين فينتام
- تصدير المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder إلى فنلندا والهند والنرويج
- تصدير مركبة إعادة التزود بالذخيرة K10 إلى النرويج
- 2018 تغيير اسم شركة هاناو تيكوين إلى هاناو إيروسبيس
- إطلاق شركة هاناو ديفنس الموحدة
- تصدير المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder إلى إستونيا
- النجاح في الإطلاق الاختباري للصاروخ الفضائي نوري

## 2013 – 1952

- 1952 تأسيس شركة كوريا للمتفجرات المحدودة
- 1978 تعيينها كشركة صناعة دفاعية
- 1981 إطلاق عمل تصنيع قطع غيار للطائرات
- 1984 الإنتاج الضخم لمدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K55 Thunder / تطوير المركبة القتالية الكورية للمشاة K200
- 1986 اختيارها كشركة رئيسية لبرنامج المقاتلة الكورية (KFP)
- 1987 إطلاق عمل صيانة محرك توربين غازي للطائرات
- 1988 الإنتاج الضخم لمنظومة راجمة الصواريخ المتعددة 130 مم كوريونغ
- 1990 الفوز بعقد محرك F404 لشركة GE الأمريكية
- 1993 تصدير المركبة القتالية الكورية للمشاة K200 إلى ماليزيا
- 1994 تسليم أول محرك F-16 محلي الصنع
- 1995 الإنتاج الضخم لمركبة مركز توجيه النيران K77 والمركبة المدرعة K200A1
- 1998 الإنتاج الضخم للمركبة الهجومية البرمائية الكورية KAAV
- 1999 الإنتاج الضخم للمدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder ونظام الدفاع الجوي قصير المدى تشونما SHORAD (Chunma)
- 2001 تصدير المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder إلى تركيا
- 2002 اختيارها كشركة متخصصة في الصواريخ الموجهة للأرض
- 2004 الإنتاج الضخم للمدفع المضاد للطائرات ذاتي الحركة 30 مم بيهو
- 2006 الإنتاج الضخم لمركبة إعادة التزود بالذخيرة K10
- 2008 الإنتاج الضخم للمركبة القتالية للمشاة K21
- 2012 التسليم الأول لمحرك مروحية KUH (سوريون)



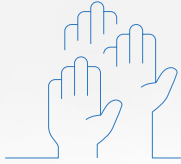
# ستعمل الشركة على اتباع النهج الصحيح وتحقيق قيم المشاركة بناء على فلسفتها "لنذهب معًا بعيدًا" من أجل مستقبل أفضل للجميع.

## المضي قدما نحو غد مستدام

رؤية إدارة ESG

### الحوكمة

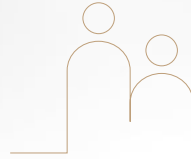
التوجه إلى ثقافة الشركة النظيفة من خلال الحوكمة السليمة والوعي بالالتزام بالقوانين لدى الموظفين والإدارة الأخلاقية



- ضمان الحوكمة السليمة
- تعزيز استقلالية مجلس الإدارة وتنوعه
- بناء ثقافة الشركة الشفافة
- إدارة المخاطر الاستباقية والاستجابة لها

### الاجتماعية

التوجه إلى التعايش الصحي والنمو مع أصحاب المصلحة بما في ذلك العملاء والموظفين وسلاسل التوريد والمجتمعات المحلية



- بناء ثقافة السلامة
- تعزيز رضا العملاء والتواصل معهم
- التعايش والنمو المشترك مع الشركات المتعاونة
- أنشطة المساهمة الاجتماعية والمساهمة في المجتمعات المحلية أنشطة

### البيئية

اعتبار السلامة والصحة أولوية قصوى والمساهمة في النمو النوعي للمجتمع والحفاظ على البيئة



- العمل على الحياد الكربوني بحلول 2050
- تطوير التكنولوجيا والحلول الصديقة للبيئة
- توسيع المنتجات الصديقة للبيئة



الانتقال المباشر إلى العلامة  
تقرير الاستدامة هانوا إيروسبيس



# تتقدم الشركة لتصبح شركة رائدة في السوق العالمي بتكنولوجيا ممتازة وجودة موثوقة

حققت الشركة أول تصدير كبير الحجم في مجال الدفاع الكوري من خلال تصدير المركبة القتالية الكورية للمشاة K200 إلى ماليزيا في عام 1993. وبعد ذلك، نجحت الشركة في تصدير المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder ومركبة إعادة التزود بالذخيرة K10 التي تم تطويرها ذاتيًا إلى كل بقاع العالم، مما وضع حجر الأساس لدخول الأسلحة الكورية إلى الأسواق الخارجية.

كما وقعت الشركة عقدًا مع بولندا لتصدير المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder وصواريخ تشونمو متعددة الإطلاق (MRLS) في عام 2022. كما نجحت في تصدير المركبة القتالية للمشاة Redback، التي طورتها ذاتيًا كمنظومة سلاح مخصصة للتصدير، إلى أستراليا في عام 2023.

## أوروبا

## تركيا

المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة  
2017 K9 Thunder

## المملكة المتحدة

قطع غيار محرك Trent 900  
2005

نظام الحشوة التراكمية (MCS)  
2023

## ألمانيا

قطع غيار محرك للطائرات (MTU)  
2005

## بولندا

المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9  
2014, 2022 Thunder

شانمو  
2022

تركيب محرك F404  
2022

مكونات T/FA-50  
2022

## النرويج

المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة  
2017 K9 Thunder

مركبة إعادة التزود بالذخيرة K10  
2017

## إستونيا

المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9  
2018 Thunder

## فنلندا

المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9  
2017 Thunder

## رومانيا

المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة  
2024 K9 Thunder

نظام الحشوة التراكمية (MCS)  
2024

## آسيا

## ماليزيا

المركبة القتالية الكورية للمشاة  
1993 K200

تركيب محرك F404  
2022

مكونات T/FA-50  
2022

## إندونيسيا

باراكودا (Barracuda)  
2001

تارانولا (Tarantula)  
2009

تركيب محرك F404  
2022

مكونات T/FA-50  
2022

## فيتنام

باراكودا (Barracuda)  
2015

## الفلبين

المركبة الهجومية البرمائية الكورية  
2016 KAAV

## الهند

المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة  
2017 K9 Thunder

## الشرق الأوسط · أفريقيا

## دول الشرق الأوسط

تركيب محرك F404  
2014

مكونات T/FA-50  
2014

شانمو  
2018, 2022

شانغونغ  
2022, 2024

## مصر

المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة  
2022 K9 Thunder

مركبة إعادة التزود بالذخيرة K10  
2022

مركبة مركز توجيه النيران K11  
2022

## السنگال

تركيب محرك F404  
2022

مكونات T/FA-50  
2022

## الأمريكتان

## الولايات المتحدة الأمريكية

تركيب محرك F100  
1998

تركيب محرك F404  
2008

المشاركة في P&W GTF RSP  
2014

## كولومبيا

راجمة هايسونغ  
2013

## أوقيانوسيا

## أستراليا

المدفع الهاوتزر ذاتي الحركة  
2021 K9 Thunder

مركبة إعادة التزود بالذخيرة K10  
2021

ريدباك (Redback)  
2023

## طول الدفاع الشامل

حماية الحرية والسلام باعتبارها شركة ممثلة للدولة

ستقدم الشركة حلول الدفاع الشامل في كافة المنصات البرية والبحرية والجوية بمحور نظام القيادة والسيطرة القائم على الاتصالات فائقة الترابط.

- المنصات البرية (الدعم الناري لمدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder ، ومنظومة القتال للمركبة القتالية للمشاة Redback IFV، نظام Arion-SMET (ناقل معدات متعدد الأغراض للوحدات)، أنظمة MUM-T (التشغيل التعاوني بين الأنظمة المأهولة وغير المأهولة)
- المنصة الجوية (طائرات بدون طيار UAV ومروحيات بدون طيار وإلخ)
- المنصة البحرية (غواصة جانغبوغو-III باتش-II ومركبات سطحية غير مأهولة وغواصات غير مأهولة ومركبات سفن وإلخ)
- منصة الصواريخ والدخائر دقيقة التوجيه (شانمو وشانغوم وKTSSM وL-SAM وإلخ)
- القيادة والاتصالات والمراقبة (الأقمار الاصطناعية ذات المدار الأرضي المنخفض والاتصالات التكتيكية 5G ونظام القيادة والسيطرة المتنقل وإلخ)

## رائد نموذج التنقل الجديد

قيادة سوق التنقل الجديد بناء على التكنولوجيا الصديقة للبيئة

ستقدم الشركة نموذجا جديدا في سوق التنقل الجديد مبنيا على مجموعة نقل الحركة الصديقة للبيئة وحلول ESS.

- أنظمة الدفع الكهربائية للطائرات (محرك كهربائي ونظام تخزين الطاقة ESS) ومشغل كهروميكانيكي (EMA) وخلايا وقود الهيدروجين)
- أنظمة الدفع الكهربائية للسفن والغواصات (نظام تخزين الطاقة وخلايا وقود الهيدروجين)
- سفن ذكية صديقة للبيئة (سفينة خالية من الكربون وغيرها)

## شركة عالمية رائدة في مجال الطيران والفضاء

شركة متقدمة في مجال الطيران والفضاء بناء على التكنولوجيا المبتكرة

ستوسّع الشركة سلسلة القيمة من المواد إلى الأنظمة من خلال توطين تكنولوجيا المحركات ذاتها، وتفتح آفاقا جديدة في مجال الطيران والفضاء من خلال مشروع تحديث صاروخ نوري الفضائي والجيل القادم من الصاروخ الفضائي.

- محركات للطائرات (محركات متطورة لمقاتلات مأهولة وغير مأهولة، محركات لطائرات بدون طيار وطائرات بدون طيار وخدمة تأجير محركات)
- خدمات النقل الفضائي (KSLV-II "نوري"، مركبات الإطلاق للجيل القادم، المركبات المدارية OTV، وغيرها).
- خدمات الأقمار الاصطناعية (أقمار المراقبة Space Eye-T وأقمار الاتصالات وأقمار الملاحة)
- استكشاف الفضاء (التنقيب واستثمار الموارد الفضائية، مركبات استكشاف القمر، وغيرها).



الرؤية

# الشركة الرائدة المبتكرة لغد مستدام

شركة مبتكرة رائدة تفتح المستقبل بالتكنولوجيا الجديدة وتبني قيماً للغد المستدام

تعمل هذه الأنظمة على حماية المجال الجوي لجمهورية كوريا من خلال أحدث التقنيات وخبراتها الفعلية للرد على مختلف الأهداف الجوية.



### مدفع الهاون ذاتي الحركة 120 مم

هو نظام محمل بقذائف هاون آلية يوفر الدعم الناري السريع والدقيق بالتعامل مع نظام توجيه النيران ويزيد من قابلية للبقاء إلى أقصى حد.



### بيهو المشترك

هو سلاح مشترك مضاد للطائرات يتم تنظيمه في وحدات مدرعة وميكانيكية وبهاجم الطائرات التي تتسلل على ارتفاعات منخفضة.



### شانمو

هو نظام دفاع جوي يرد على هجمات جوية مفاجئة على ارتفاعات منخفضة للدفاع الجوي في فاعادات القوات الجوية ويقدم دعم الدفاع الجوي القريب للوحدات المتنقلة التابعة للقوات البرية وسلاح البحرية.



### شانما

هو أول نظام سلاح موجة أرض-جو قصير المدى في كوريا الجنوبية للاستجابة لتسلل العدو الجوي على ارتفاعات منخفضة.

تقدم الشركة حلول أنظمة القوة النارية التي تفخر بأعلى مستوى القوة النارية وقابلية للحركة والبقاء بناء على خبراتها وتكنولوجياها المتراكمة في مجال الدفاع.



### مركبة مركز توجيه النيران K77

هي مركبة مدرعة للقيادة والسيطرة في إطلاق النار لوحدات المدفعية توفر مهام إطلاق نار سريعة ودقيقة على الأهداف المكتسبة.



### مركبة إعادة التزود بالذخيرة K10

هي أول حاملة ذخيرة آلية في العالم توفر الذخائر للمدفع الهاوتزر ذاتي الحركة K9 Thunder. عادةً ما تُصاحب مركبة K10 ARV مدفوع Thunder عند تصديره.

تقفز الشركة الآن لتصبح شركة عالمية رائدة في صناعة الدفاع العالمي مع القدرة التنافسية العالية لمنتجاتها القائمة على التكنولوجيا المتطورة



### K9A1 Thunder (مدفع هاوتزر ذاتي الحركة)

يتميز المدفع بأداء ممتاز مثل مدى طويل لمعارك القوة النارية وسرعة إطلاق النار، وكما أنه قادر على تغيير المواقع بسرعة بعد إطلاق النار.

### نظام ذخيرة مدفوع K9A1 Thunder

يقدم النظام حلولاً لتحسين أداء مدفوع K9A1 Thunder، بما في ذلك نظام سخنات معيارية عالي لدية قابلية تبديل عالية ومرونة في الاستخدام، إلى جانب تقنية صاعق تصحيح المسار التي تعزز بشكل كبير دقة المقذوفات.



فيوز تصحيح المسار | قذيفة موجة بدقة | فيوز | نظام الحشو التراكمية (MCS)

### صواريخ موجة لشانمو

يمتلك هذا النظام حلول ضربات دقيقة ذات مدى مختلف (قصير ومتوسط وطويل وصواريخ تدريبية) يمكن إطلاقها من نفس الراجمة.



## الدمج بين المنظومات المأهولة والغير مأهولة لعمل كفريق واحد (MUM-T)

تعمل الشركة على تطوير التكنولوجيا الأساسية القائمة على الذكاء الاصطناعي الذي يعتبر قلب التكنولوجيا المتطورة، من أجل الاستجابة لبيئة ساحة المعركة المستقبلية وأخذ زمام المبادرة في رعاية الجيش القوي في مجال العلوم والتكنولوجيا.



### روبوت للكشف عن المتفجرات وإزالتها

تقوم الروبوت بالمراقبة والاستطلاع عن بعد في المناطق الحضرية والجبلية والكشف عن مواقع التهديدات المحتملة من الألغام الأرضية والعبوات الناسفة ووضع علامات عليها وتحييدها.



### المركبة غير المأهولة متعددة الأغراض

تتمكن المركبة من تنفيذ المهام المتعددة مثل البحث والاستطلاع عن بعد، مما يزيد من الكفاءة القتالية ويقلل من خسائر القوات.



### مركبة البحث غير المأهولة

تقوم المركبة بمهام البحث والاستطلاع والحراسة والقتال في المناطق الخطرة من خلال التحكم عن بعد أو القيادة الذاتية في الطرق التكتيكية وبيئات الحقول المفتوحة والطرق غير المعبدة.



### سلسلة Tigon APC (8x8)

مركبة مدرعة عالية الأداء بعجلات، تتميز بقدرتها الفائقة على المناورة والتدريج الإضافي. مزودة بأنظمة تسليح متنوعة تتيح للمشغلين تهيئتها وفقاً لمهامهم المختلفة.



### K21 IFV

تعدّ مركبة المشاة القتالية هذه بمثابة أساس العمود الفقري لوحدة المناورة الميكانيكية في جيش جمهورية كوريا.



### معدات العبور ذاتية الحركة

هي معدات عبور برمائية تعمل على الأرض والماء على حد سواء وتعتبر معدات أساسية لدعم القوات المتنقلة في عمليات برية في المستقبل.



### Redback IFV

تمت ترقيّة مركبة Redback IFV وتوطيئها انطلاقاً من النموذج الأصلي K21، وهي مركبة قتال مشاة مجهزة بأحدث تقنيات مركبات القتال المشاة (IFV).

### شانغوم

هو نظام سلاح لاستجابة متعددة المنصات، فهو أحدث صاروخ تكتيكي موجه مضاد للدبابات ويمكن استخدامه في منصات جوية مثل مروحيات وكذلك كصاروخ موجه أرض-أرض في ريديك ومركبة البحث غير المأهولة.



### الأنظمة المتنقلة

تمكّن تشكيلة الأنظمة المتنقلة ذات المستوى العالمي من إجراء عمليات مثالية بالقدرة المتميزة على المناورة والنقل الآمن للقوات.



### نظام الدفاع الجوي قصير المدى

هو نظام دفاع جوي قصير المدى قادر على الرد على التهديدات الجوية المتعددة مثل درونز وطائرات بدون طيار من خلال أجهزة الكشف والتتبع الخاصة به ومجموعة الأسلحة.



### M-SAM

ونظام صواريخ أرض - جو متوسط المدى مُرود بثمانية صواريخ، وهو قادر على الانتشار السريع والاستجابة الفورية.

ويُدمج كجزء من منظومة الدفاع الصاروخي الجوي الكورية لحماية الطبقات الدنيا من الارتفاعات ضد الأهداف الجوية التقليدية.

### L-SAM

هو نظام صواريخ أرض - جو بعيد المدى مُطور بتقنية محلية أصيلة للتصدي للصواريخ الباليستية والتهديدات عالية المستوى. ويُعد هذا النظام أحد الأصول الرئيسية في المنظومة متعددة الطبقات للدفاع الجوي الكوري، حيث يوفر الحماية على مستويات الارتفاع العليا.



### L-SAM ABM

كجزء من منظومة الدفاع الكوري المضاد للصواريخ (KAMD)، يتولى نظام L-SAM ABM مسؤولية الدفاع في الطبقة العليا، حيث "يحمي الوطن من أعلى نقطة".



# ستبني الشركة "سلسلة قيمة سفن صديقة للبيئة" مستدامة من خلال تطوير تقنيات التغليف والسلامة لـ ESS من أجل مواكبة جهود إزالة الكربون على مستوى العالم

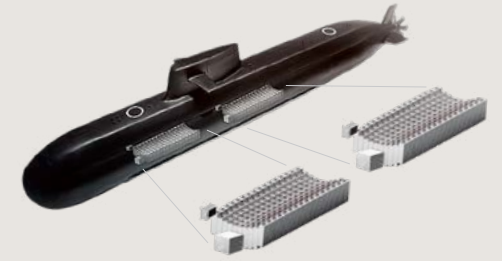
## نظام تخزين الطاقة (ESS)

توسع الشركة التآزر في مجال السفن الصديقة للبيئة العالمي مع شركة هانوا أوشن من خلال دمج أعمال السفن والمصانع البحرية السفن الخاصة وغيرها، واستنادا إلى تكنولوجياتها في نظام بطاريات الليثيوم للغواصات العسكرية وخبراتها في توفير نظام تخزين الطاقة الصديقة للبيئة المطبقة للسفن العامة.



### ESS للسفن

توسع الشركة التآزر مع شركة هانوا أوشن في مجال السفن الصديقة للبيئة من خلال تطوير ESS للسفن كبيرة الحجم، استنادا إلى تكنولوجيا نظام بطاريات الليثيوم للغواصات العسكرية.



### ESS للغواصات

تورد الشركة نظام بطاريات الليثيوم للغواصات المحلية حصريًا، وطبقت أعلى مستوى من تصميم السلامة.

## تطبيق أعلى مستوى من تصميم السلامة

تضمن الشركة أقصى درجات السلامة حتى في البيئة تحت الماء من خلال وضع تصميم متعدد السلامة مثل اكتشاف حالة لكل مراحل من خلية الوحدة إلى نظام بطارية الليثيوم ووضع تدابير الاستجابة في حالة التعطل.

### إكمال اختبارات التحقق من الأداء بنسبة 100% في ظروف السلامة والموثوقية القاسية



اختبار الغمر في الماء المالح



اختبار الاحتراق



اختبار التعرض للحرارة



اختبار ماس كهربائي خارجي



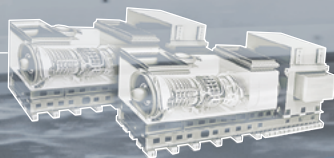
اختبار الشحن الزائد والتفريغ القسري

## محركات ومولدات للسفن

تسهم الشركة بكفاءتها وموثوقيتها المضمونة في تعزيز القوات البحرية من خلال توريد محركات التوربينات الغازية LM2500، LM500 التي تعتبر محركات رئيسية لسفن جمهورية كوريا القتالية ومولد AG9140RF.

### مولد التوربين الغازي لـ LM2500

مدمرة كورية



### محرك LM2500

فرقاطة - مدمرة

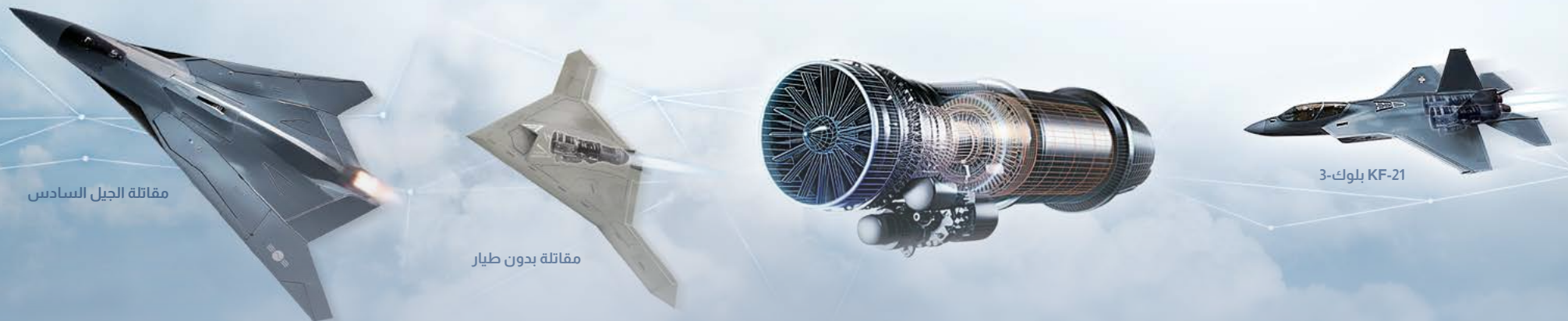


### محرك LM500

سفينة سريعة



باعتبارها الشركة الكورية الوحيدة المتخصصة في تصنيع محركات التوربينات الغازية للطائرات، فهي تلتزم بالمساهمة في الأمن القومي وتطوير الصناعات المستقبلية عالية التقنية من خلال النجاح في تطوير محركات طائرات متقدمة وتأمين قدرات أنظمة المركبات الجوية غير المأهولة (UAV).



مقاتلة الجيل السادس

مقاتلة بدون طيار

KF-21 بلوك-3

### أعمال أنظمة الطائرات الجوية غير المأهولة

هدفنا هو قيادة السوق العالمية للطائرات بدون طيار من خلال دخول قطاع أنظمة الطائرات الجوية غير المأهولة، الذي يُعد "مغيرًا لقواعد اللعب" في ساحات القتال المستقبلية.

### المُصنع الأصلي للمحركات

بصفتنا شركة متكاملة لأنظمة محركات الطائرات الشاملة، نمتلك التقنيات والقدرات الأساسية في جميع مجالات التطوير - بما في ذلك التصميم، والمواد، والتصنيع، والاختبار، والتوثيق، وأنظمة إمداد الطاقة (IPS). وبفضل ما نملكه من أكثر من 30 عامًا من الخبرة في تطوير محركات الطائرات، سنواصل تطوير محركات الجيل القادم لكل من المنصات المأهولة وغير المأهولة.

#### أنظمة الطائرات غير المأهولة



#### طائرة مقاتلة مأهولة



#### طائرة استطلاع وقاتل غير مأهولة



# تشق الشركة طرقاً جديدة في منطقة مجهولة وتوسّع مساحة الفضاء. ستفتح غداً مستداماً بتحديات جريئة نحو الفضاء

2032—2024

## الجيل القادم من مركبة الإطلاق KSLV-III

أختيرت الشركة كشركة تكامل المنظومة لمشروع تطوير الجيل القادم من مركبة الإطلاق القابلة للإطلاق الأقمار الاصطناعية متوسطة وكبيرة الحجم واستكشاف القمر في عام 2024. وتعمل حالياً على التطوير المشترك مع الجهة الحكومية.

### التطوير المشترك والتشغيل لنظام مركبة الإطلاق

- تشغيل المركبة وتحليل المتطلبات
- تصميم مهام المركبة
- تصميم أجزاء المركبة وتصنيعها
- تجميع المركبة عالية الدقة
- الاختبار والتقييم لضمان الجودة
- تشغيل نظام الإطلاق



2027—2010

## صاروخ نوري KSLV-II

تستلم الشركة تكنولوجيا تكامل المنظومة لمركبة الإطلاق من خلال الفوز بعقد لمشروع تحديث صاروخ نوري، بعد توفير المكونات الرئيسية لصاروخ نوري الذي تم تطويره ذاتياً ليصبح سابعاً في العالم.

الارتفاع 47.2 متراً  
القطر 3.5 متر  
الوزن 200 طناً  
عدد الطبقات 3 طبقات



### تكامل المنظومة لمركبة الإطلاق

- الإدارة العامة للتصنيع
- تجميع الطبقات والتجميع الكامل للمركبة وإجراء الاختبارات
- تشغيل إطلاق صاروخ نوري



### تصنيع المكونات الرئيسية للطبقات الأولى والثانية والثالثة

- نظام توفير الدفع
- التجميع الكامل المحركات
- مضخة نوريو
- صمام نظام توفير المحرك
- نظام التحكم في الوضعية



2013—2003

## صاروخ نارو KSLV-I

شاركت الشركة في مشروع صاروخ نارو بالتحديد في نظام جهاز التشغيل، الذي أصبح حجر أساس لتطوير مركبة الإطلاق الكورية.

الارتفاع 33 متراً  
القطر 2.9 متر  
الوزن 140 طناً  
عدد الطبقات طبقتان

### نظام التحكم



### محرك Kick



## مركبة الإطلاق الفضائية

كانت وما زالت شركة هانوا إيروسبيس تسير على درب كوريا نحو الفضاء، بدءاً من مشاركتها في مشروع KSR-III في عام 1999 وصولاً إلى تنفيذ الإطلاق الثالث لصاروخ نوري بنجاح في عام 2023. لن تتوقف الشركة عن تحدياتها تجاه الفضاء من خدمات النقل الفضائي وخدمات الأقمار الاصطناعية حتى استكشاف الفضاء.

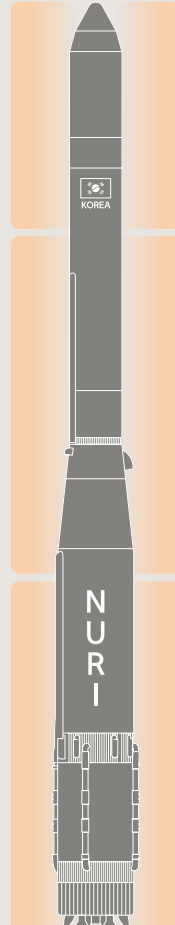
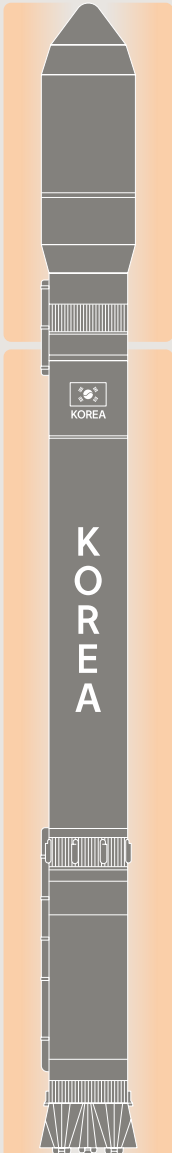
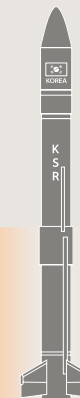
2002—1999

## صاروخ العلوم KSR-III

طورت الشركة نظام تشغيل محرك جيمبال لصاروخ العلوم KSR-III الذي يعتبر أول صاروخ بمحرك سائل.

الارتفاع 14 متراً  
القطر 1.0 متر  
الوزن 6 أطنان

### نظام تشغيل محرك جيمبال



# سلسلة قيمة الفضاء

## خدمات الأقمار الاصطناعية

مراقبة الأرض واتصالات الأقمار  
الاصطناعية وتطوير هياكل الأقمار  
الاصطناعية وتشغيلها



الاتصالات



المراقبة



الملاحة



## خدمات النقل الفضائي

خدمات الإطلاق ومركبات النقل الفضائي



## استكشاف الفضاء

استكشاف القمر والتنقيب واستثمار  
الموارد الفضائية



أقمار الاتصالات  
الاصطناعية

محطات الوقود  
الفضائية للأقمار  
الاصطناعية

أقمار الملاحة  
الاصطناعية

أقمار المراقبة  
الاصطناعية

مركبة الإطلاق  
الفضائية

المحطات  
الفضائية

مركبات  
النقل  
الفضائي

أقمار الاستكشاف  
الاصطناعية

مركبات استكشاف  
القمر

# تقدم الشركة حلول الصيانة والإصلاح والتجديد (MRO) المتكاملة للتشغيل المعدات الفعال بناء على خبراتها وكفاءتها الفريدة المتراكمة خلال عقود من الزمن في مجال MRO

## تقديم حلول MRO المتكاملة لضمان الجاهزية القتالية العالية

(Maintenance, Repair and Overhaul) - MRO - خدمات متابعة الدعم اللوجستي المتكامل مثل تقديم دورات تدريبية للصيانة والدعم الفني وتوفير قطع غيار للإصلاح وتحسين الأداء بعد تسليم المعدات

## حلول الصيانة والإصلاح والتجديد المتكاملة

تقدير متطلبات قطع غيار الإصلاح وتوفيرها

تقدير متطلبات قطع غيار مستخدمة لإصلاح المعدات التي يشغلها الجيش وتوفيرها

ممثل الخدمة الميدانية

تقديم الدعم الفني للتشغيل والصيانة وخدمات الصيانة الوقائية والخدمات التدريبية من خلال إرسال الفنيين الكوريين

الخدمات اللوجستية القائمة على الأداء

تقديم خدمات الدعم اللوجستي بناء على مؤشرات الأداء التي يقترح عليها الجيش من أجل ضمان معدل التشغيل المستقر للإمدادات العسكرية

أعمال تحسين الأداء والصيانة

رفع قابلية التشغيل باستمرار من خلال تحسين أداء المعدات وصيانتها تلبية لمتطلبات العملاء

التجديد

تمديد دورة حياة المعدات من خلال التفكيك الكامل والصيانة وإعادة التركيب



البحر

محرك للسفن



الجو

محرك T700-701K

محرك F404

محرك F100



الأرض

Redback IFV

K55A1

K77

K21

K10

K9

مواقع الأعمال  
المحلية

**مصنع بوين**  
857 هونيبوك-رو نيبوك-ميون بوين-  
غون تشنغتشونغبوك-دو



**مصنع دايجيون**  
99 طريق 8 وسام-رو يوسونغ-غو  
مدينة دايجيون



**المقر الرئيسي في سيول**  
مبنى هانوا 86 تشونغتشون-رو  
جونغ-غو مدينة سيول



**مصنع يوسو**  
411 سينول-رو مدينة يوسو  
جونلانام-دو



**مركز يانغو لخدمات العملاء**  
108 قومنامو-رو  
بايكسوك-ايوب مدينة يانغو غيونغ  
غي-دو



**مصنع آسان**  
144 آسان بيلينام-رو مدينة آسان  
تشنغتشونغنام-دو



**مصنع تشانغون 3**  
69 غونغدان-رو  
سونغسان-غو مدينة تشانغون  
غيونغسانغنام-دو



**مصنع تشانغون 2**  
799 غونغدان-رو  
سونغسان-غو مدينة تشانغون  
غيونغسانغنام-دو



**مصنع تشانغون 1  
مصنع كوريا**  
1204 تشانغون داي-رو  
سونغسان-غو مدينة تشانغون  
غيونغسانغنام-دو



**مركز بانغيو للبحث  
والتطوير**  
6 طريق 319 بانغيو-رو بوندانغ-غو  
مدينة سونغنام غيونغ غي-دو



**مركز تشانغون للبحث والتطوير**  
69 غونغدان-رو  
سونغسان-غو مدينة تشانغون  
غيونغسانغنام-دو



**مركز دايجيون للبحث والتطوير**  
10 طريق 1366 يوسونغداي-رو  
يوسونغ-غو مدينة دايجيون



مراكز البحث  
والتطوير

**Hanwha Aero  
Engines**  
القطعة 4-8-02B-1، CN1، Hi-Tech Park I.  
هوا لوك هاي-تيك بارك، ها بانغ كوميون،  
منطقة تاتش، هانوي، فيتنام



**Hanwha Aerospace  
USA**  
5 ماكي بليس، تشيشاير،  
كونيتيكت 06410



**Hanwha Defense  
USA**  
8350 شارع برود، جناح 1830،  
ماكلين، فرجينيا، 22102



مواقع الأعمال  
الدولية

**Hanwha Aerospace  
Europe**  
الطابق الأول، بولوسكا 182،  
02-768 وارساوا



**Hanwha Aerospace  
MENA**  
مؤسسة الملك فيصل الخيرية، الطابق 12،  
طريق الملك فهد الفرعي، العليا،  
الرياض 12212، المملكة العربية السعودية



**Hanwha Defence  
Australia**  
المقر الرئيسي: 550 شارع بورك، مليون،  
فيكتوريا 3000  
H-ACE \* 250 طريق الشاطئ، أقالون، فيكتوريا 3212  
\*مركز هانوا للتميز في المركبات المدرعة



**Hanwha Aerospace  
Romania**  
48-46E-46D طريق بايبيرا، بوخارست،  
020112 (أوريغون بارك، الطابق الثالث)



