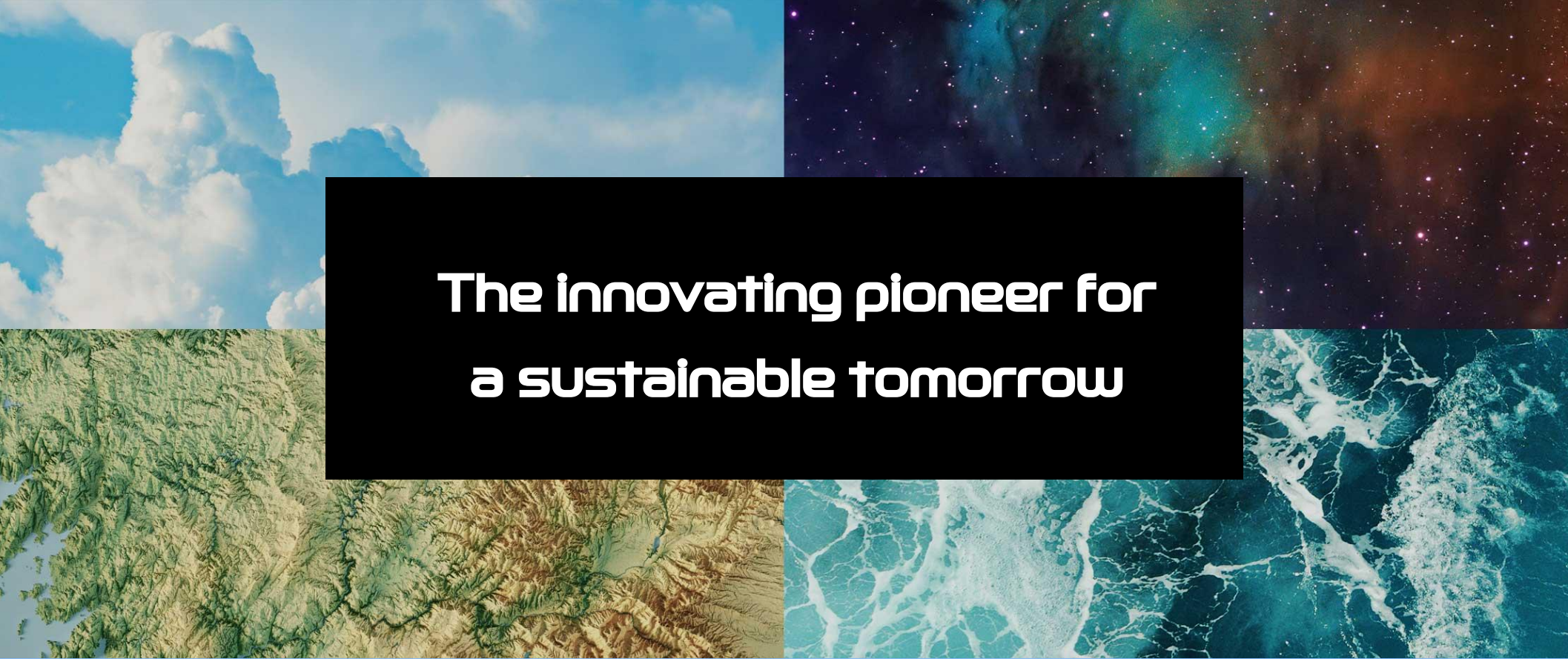




The innovating pioneer for
a sustainable tomorrow

2026년 2분기 실적발표

DISCLAIMER

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

2Q26 Business Highlights



지상방산

- 에스토니아, 천무 추가 계약 ('26.5월)
- 핀란드, K9 계약 ('26.4월)

항공우주

- 우주항공청과 무인기용 항공엔진 개발 추진 ('26.5월)

한화시스템

- 양만춘함 국산 ECS 탑재 ('26.6월)
- 다우존스 최상위지수 편입 ('26.5월)

한화오션

- 오만 아시아드 쉬핑에 VLCC 조기 인도 ('26.5월)
- 캐나다 CANSEC 2026 참가 ('26.5월)



FINANCIALS

06	2Q26 손익현황
08	2Q26 재무현황
09	사업부문별 실적 - 지상방산
11	사업부문별 실적 - 항공우주
12	사업부문별 실적 - 한화시스템
13	사업부문별 실적 - 한화오션
14	사업부문별 실적 - 종합

APPENDIX

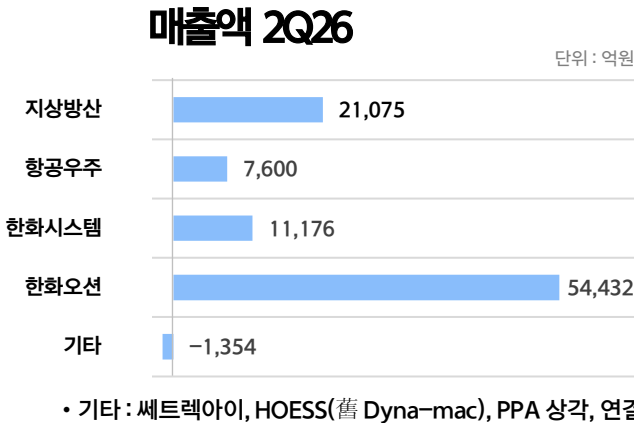
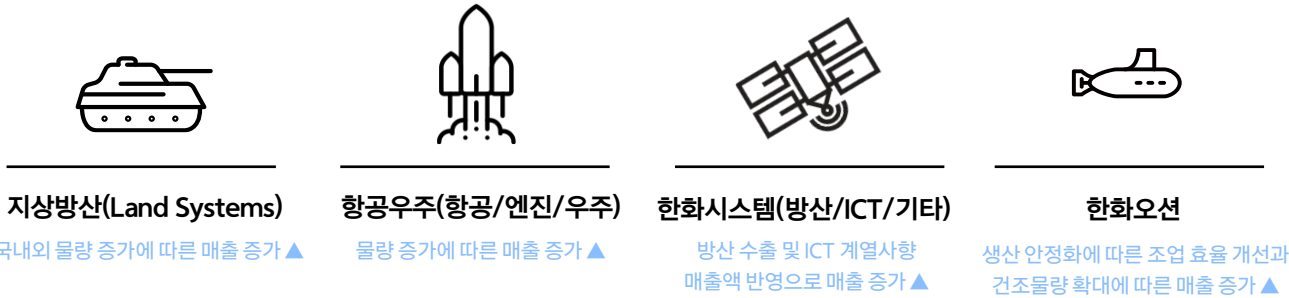
16	재무지표
17	Total Defense Solution Provider
23	Aerospace Global Leader
25	한화오션 (Hanwha Ocean)
26	투자 및 주주환원

FINANCIALS

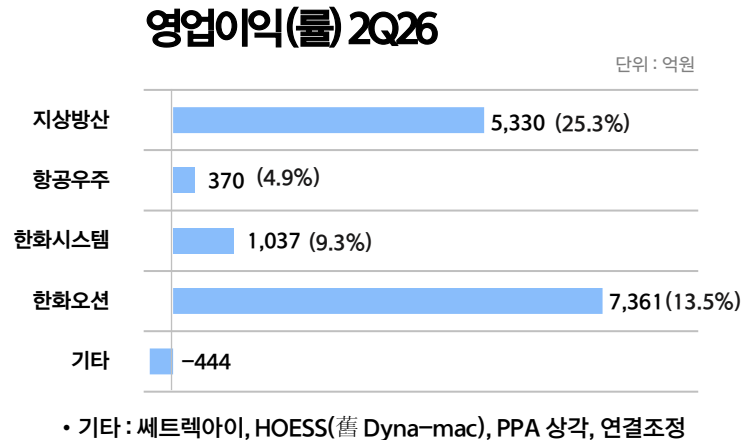
- 06 2Q26 손익현황
- 08 2Q26 재무현황
- 09 사업부문별 실적 - 지상방산
- 11 사업부문별 실적 - 항공우주
- 12 사업부문별 실적 - 한화시스템
- 13 사업부문별 실적 - 한화오션
- 14 사업부문별 실적 - 종합

2Q26 손익현황 (I)

매출액 전년 동기 대비 47% 증가



영업이익 전년 동기 대비 59% 증가



2Q26 손익현황 (II)

단위 : 억원

총 매출액

92,929^{억원}

영업이익 13,655

영업이익률 14.7 %

지상방산

매출액

21,075

영업이익 5,330

영업이익률 25.3 %

항공우주

매출액

7,600

영업이익 370

영업이익률 4.9 %

한화시스템

매출액

11,176

영업이익 1,037

영업이익률 9.3 %

한화오션

매출액

54,432

영업이익 7,361

영업이익률 13.5 %

단위 : 억원

구분	2Q26	2Q25	% YoY	1Q26	% QoQ
매출액	92,929	63,110	47%	57,510	62%
영업이익	13,655	8,614	59%	6,389	114%
세전이익	12,467	4,664	167%	5,549	125%
당기순이익	10,805	2,862	278%	5,263	105%
영업이익률	14.7%	13.6%	1.1%p	11.1 %	3.6%p
세전이익률	13.4%	7.4%	6.0%p	9.6 %	3.8%p
당기순이익률	11.6%	4.5%	7.1%p	9.2 %	2.4%p

2Q26 재무현황

단위 : 억원

구분	2026년 6월	2025년 말	전년 말 대비	전년 말 대비 (%)
자산	587,420	539,537	47,884	9%
└ 현금 및 현금성자산/유동성 기타금융자산	92,322	79,018	13,304	17%
부채	385,049	371,655	13,394	4%
└ 차입금	154,448	123,949	30,499	25%
└ 순차입금	62,126	44,931	17,195	38%
자본	202,371	167,882	34,489	21%
유동비율	108%	102%	—	6%p
총차입금비율	76%	74%	—	2%p
순차입금비율	31%	27%	—	4%p

사업부문별 실적

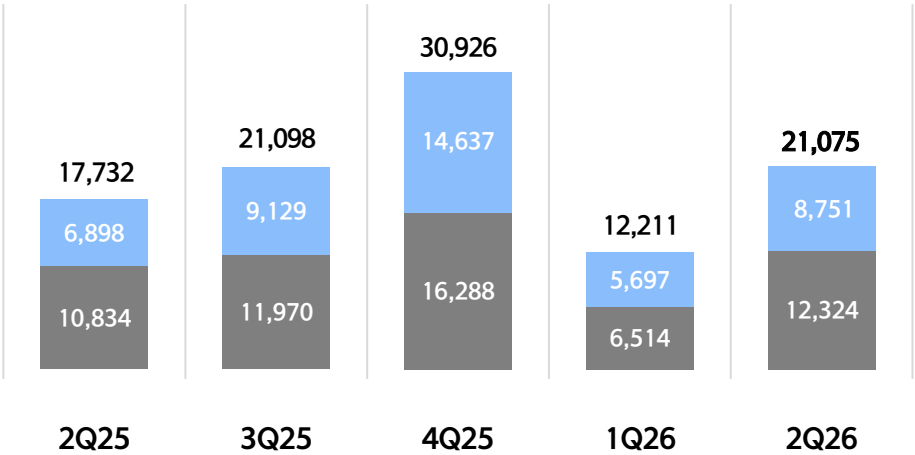
지상방산

매출

단위: 억원

+19% YoY

■ 수출 ■ 내수

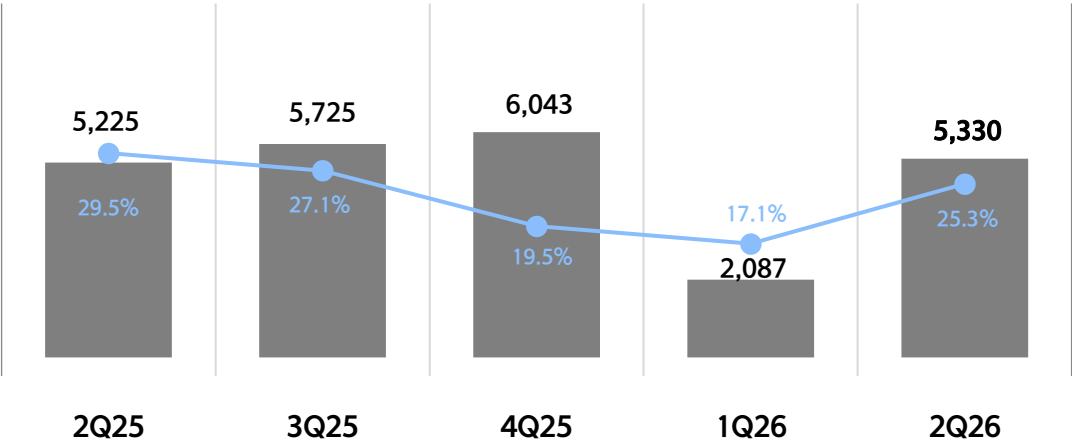


영업이익

단위: 억원

+2% YoY

■ 영업이익 ■ 영업이익률



2분기 실적

- 국내사업(천호, 천검 등) 및 수출사업(폴란드, 이집트, 중동 등) 전년동기 대비 매출액 증가
- 국내외 납품 물량 증가에 따른 영업이익 전년동기 대비 증가

2026년 전망

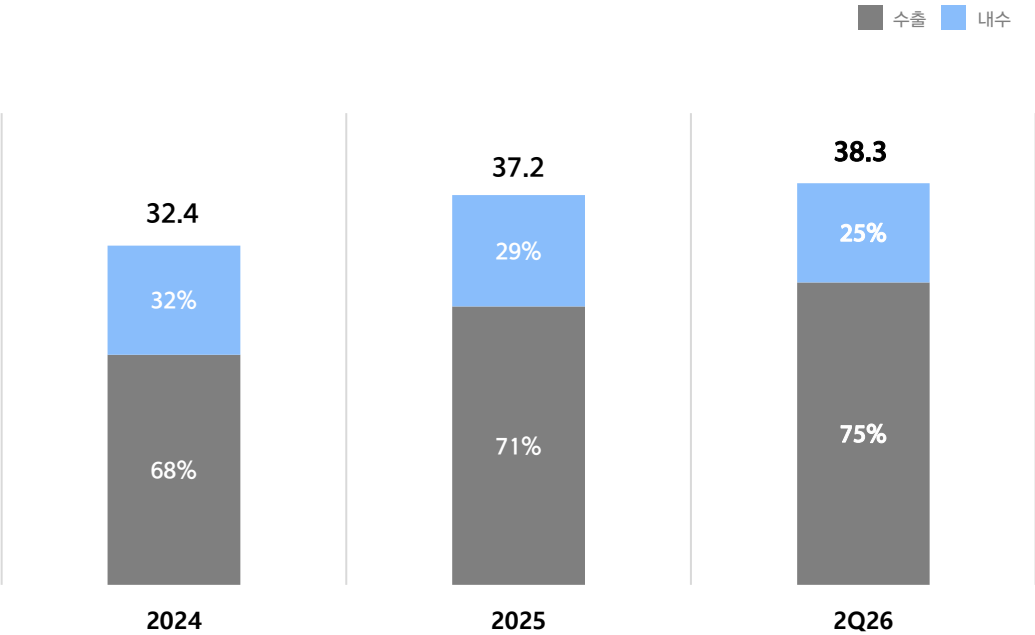
- 국내 및 수출 물량 증가에 따른 성장 지속

사업부문별 실적

지상방산

수주잔고

단위 : 조원



수주잔고 현황

- '26.4월 핀란드 K9 추가 계약 체결
- '26.5월 에스토니아 천무 추가 계약 체결

주요 수주 내역

Dart 전자공시시스템 기준 외
단위 : 조원

계약일자	계약명	계약금액
'22. 2월	이집트 K9	2.0
'22. 8월	폴란드 K9 EC1	3.2
'22.11월	폴란드 천무 EC1	5.0
'23.12월	호주 보병전투차량(Redback)	3.2
'23.12월	폴란드 K9 EC2	3.4
'24. 4월	폴란드 천무 EC2	2.3
'24. 7월	루마니아 K9	1.4
'24.12월	SA M-SAM 발사대 등	0.9
'25. 4월	인도 K9	0.4
'25. 4월	폴란드 KRAB 차체 구성품	0.4
'25. 8월	중동 유도무기류	0.4
'25.10월	이라크 M-SAM 발사대	0.4
'25.11월	국내 L-SAM 양산(발사대, ABM)	0.7
'25.12월	에스토니아 천무	0.4
'25.12월	폴란드 천무 EC3	5.6
'26. 1월	노르웨이 천무	1.3
'26. 4월	핀란드 K9	0.9

2026년 전망

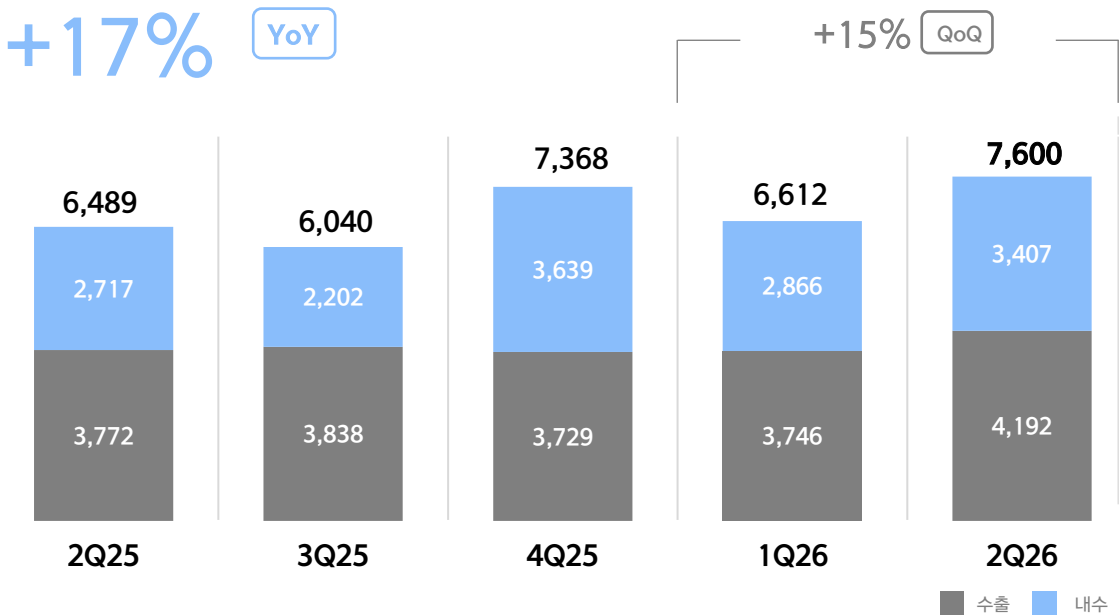
- 신규 수주 확대 및 수출 지역 다변화 전략 지속 추진

사업부문별 실적

항공우주

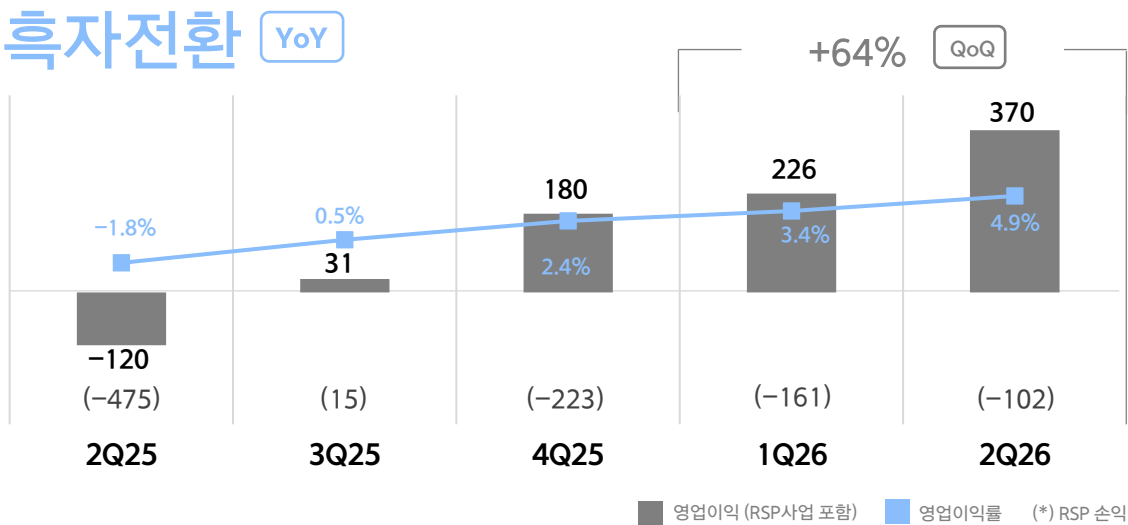
매출

단위: 억원



영업이익

단위: 억원



	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26
영업이익 (RSP 사업 제외)	355	16	403	387	473

2분기 실적

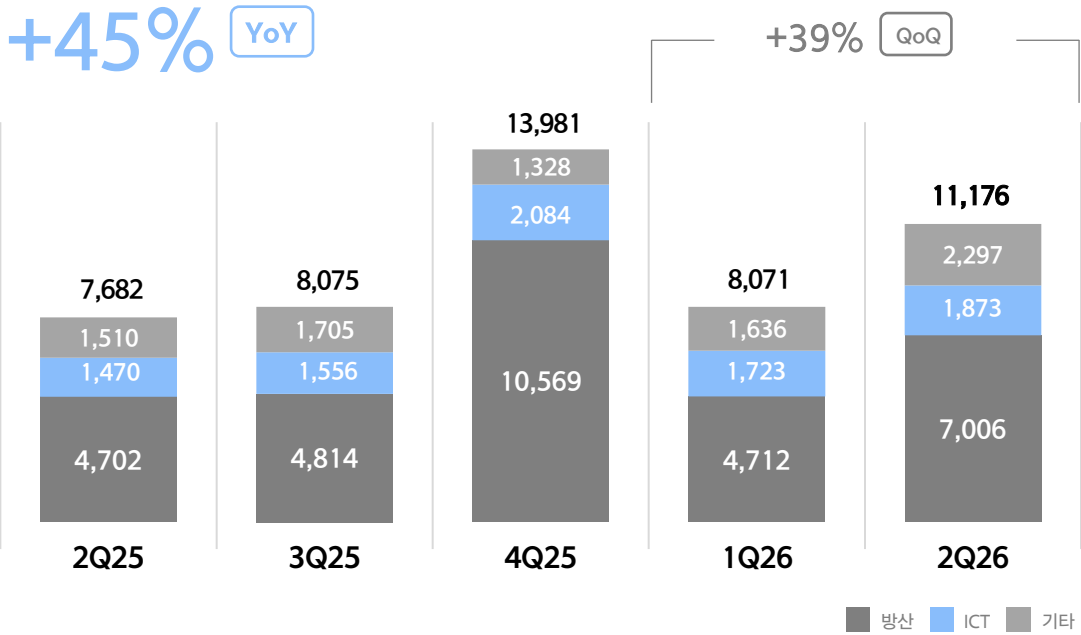
- 군수 등 사업 물량 증가에 따른 매출 확대
- 군수 매출 증가 및 GTF 영업손실 감소에 따른 영업이익 증가

2026년 전망

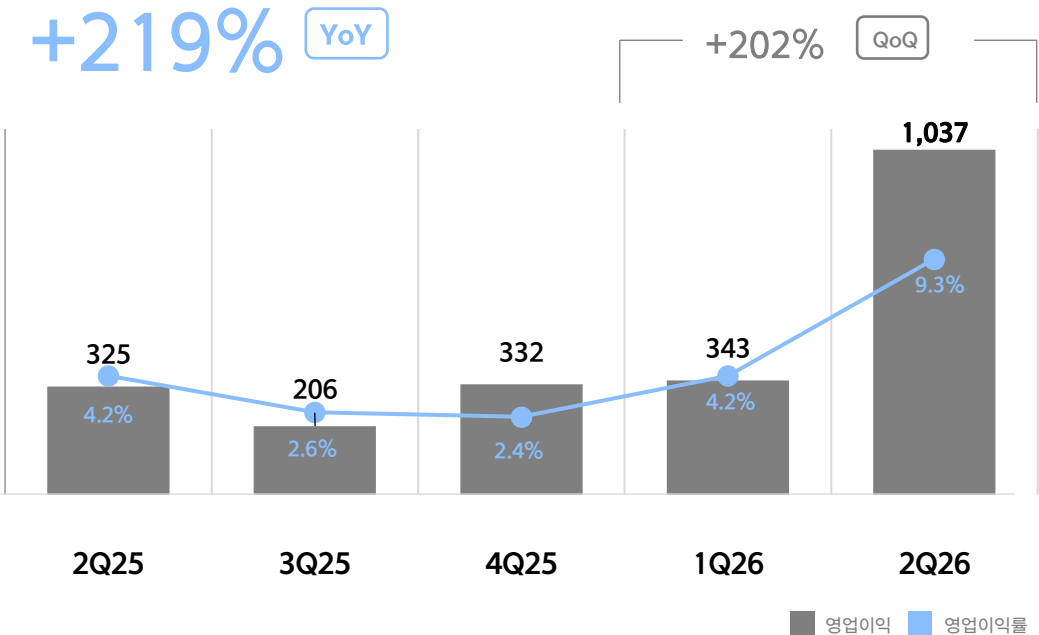
- 매출 상승 및 GTF 엔진 인도대수 증가 전망
- GTF 엔진 인도대수 증가에 따른 연간 RSP 영업손실 증가 예상

사업부문별 실적 한화시스템

매출 단위: 억원



영업이익 단위: 억원



2분기 실적

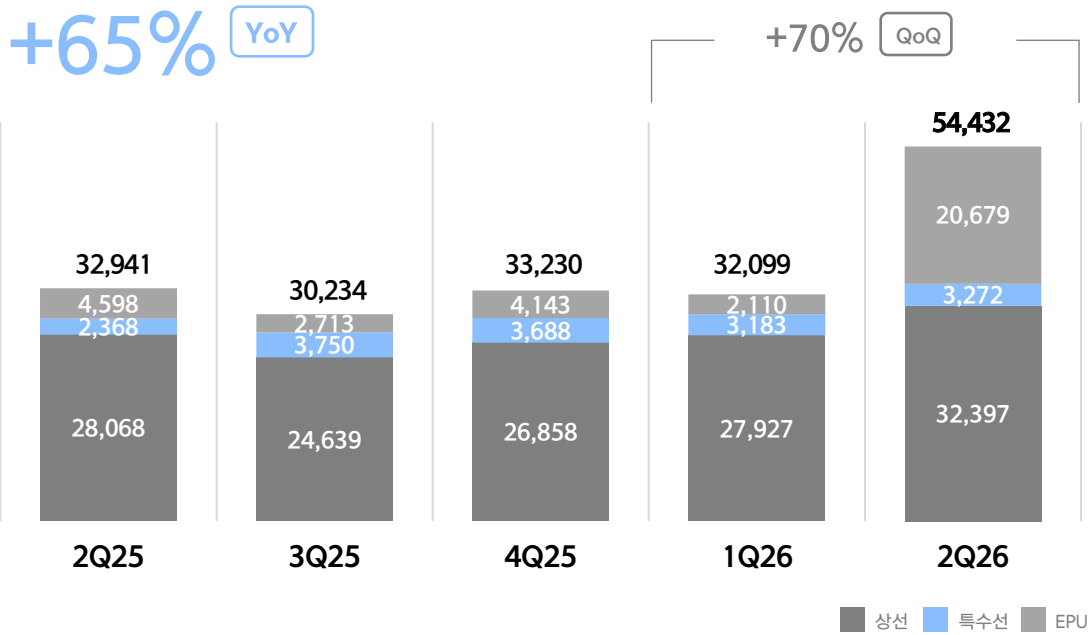
- 방산 부문: 수출사업/국내 양산사업 전년 동기 대비 매출 및 영업이익 증가
- ICT 부문: 계열사항 사업으로 전년 동기 대비 매출 및 영업이익 증가
- 기타: 전년 동기 대비 한화 필리조션소 매출액 증가 및 영업 손실 감소

2026년 전망

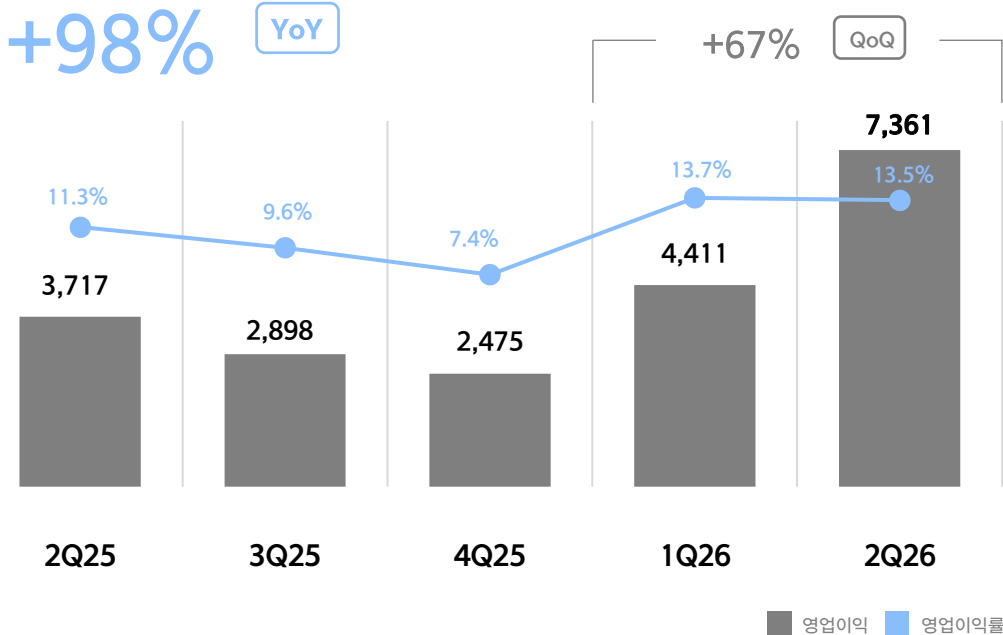
- 방산 및 ICT 부문의 매출 및 영업이익 전년 대비 증가 전망

사업부문별 실적 한화오션

매출 단위: 억원



영업이익 단위: 억원



2분기 실적

- 상선 부문: LNG선 중심으로 한 매출 인식 및 대형 프로젝트 건조 본격화
- 특수선 부문: 잠수함 및 수상함 사업의 안정적인 공정 진행에 힘입어 견조한 매출 수준 유지
- EPU 부문: 인도기준 매출인식 적용 프로젝트의 종료에 따라 누적 매출이 일시에 인식되어 매출 증가

2026년 전망

- 대형 프로젝트 등 건조 물량 확대에 따른 전년대비 성장 전망

사업부문별 실적

종합

단위 : 억원

구분	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26	%YoY	2024	2025
매출액	14,491	23,347	26,312	48,250	54,842	63,110	64,865	84,212	57,510	92,929	47%	112,401	267,029
지상방산	6,553	13,296	16,560	33,654	11,575	17,732	21,098	30,926	12,211	21,075	19%	70,063	81,331
항공우주	4,297	5,427	4,779	5,945	5,309	6,489	6,040	7,368	6,612	7,600	17%	20,447	25,206
한화시스템	5,442	6,870	6,390	9,335	6,901	7,682	8,075	13,981	8,071	11,176	45%	28,037	36,639
한화오션	-	-	-	-	31,432	32,941	30,234	33,230	32,099	54,432	65%	-	127,837
기타(연결조정 등)	-1,800	-2,246	-1,417	-683	-374	-1,734	-583	-1,292	-1,483	-1,354	-	-6,146	-3,984
영업이익	177	3,372	4,772	8,997	5,299	8,614	8,396	8,583	6,389	13,655	59%	17,319	30,893
지상방산	-39	2,600	4,399	8,720	3,019	5,225	5,725	6,043	2,087	5,330	2%	15,681	20,012
항공우주	25	62	-60	-496	36	-120	31	180	226	370	흑자전환	-470	128
한화시스템	455	844	603	291	336	325	206	332	343	1,037	219%	2,193	1,199
한화오션	-	-	-	-	2,586	3,717	2,898	2,475	4,411	7,361	98%	-	11,676
기타(연결조정 등)	-263	-134	-170	482	-677	-533	-464	-447	-678	-444	-	-85	-2,121
세전이익	318	1,199	3,752	21,205	2,302	4,664	7,952	7,181	5,549	12,467	167%	26,474	22,100
중단사업손익	125	68	92	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-
당기순이익	26	1,599	3,304	20,469	1,829	2,862	6,990	10,339	5,263	10,805	278%	25,399	22,020

• 기타 : 세트렉아이, HOESS(舊 Dyna-mac), PPA 상각, 연결조정 등

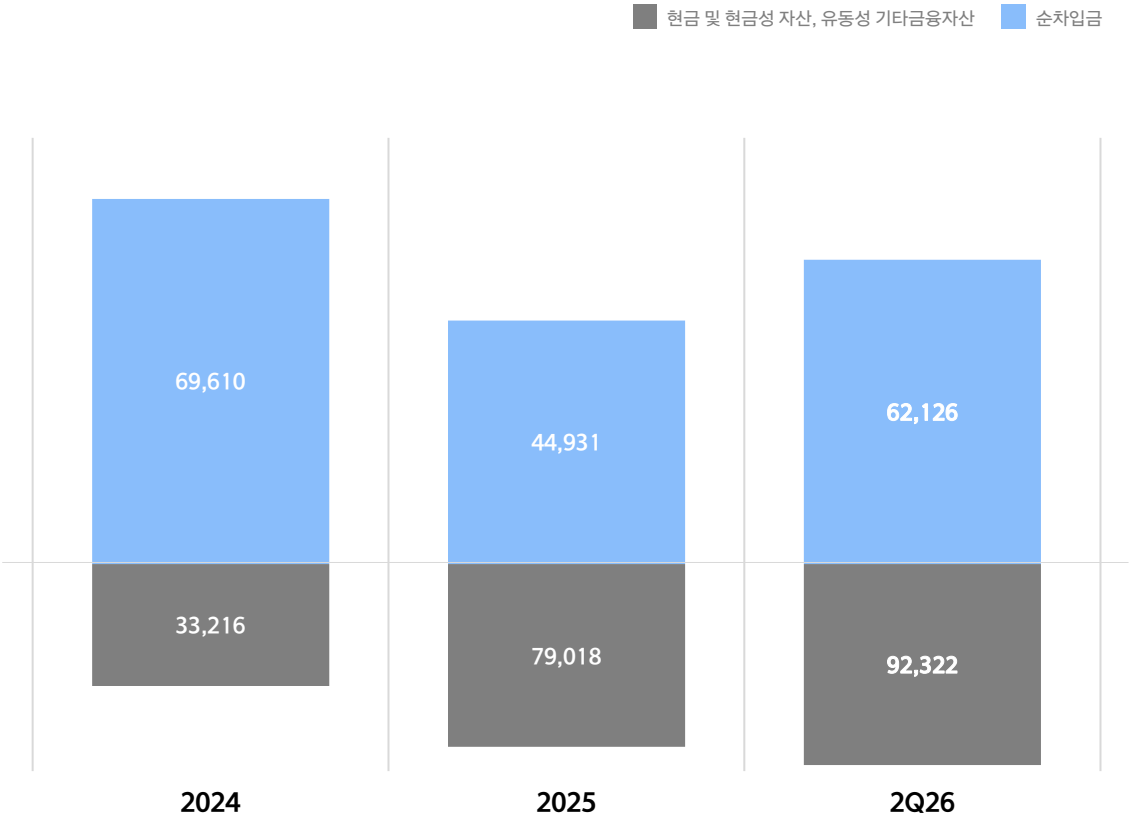
• 인적분할(분할기일 2024.09.01)에 따라 기존 한화비전 및 한화정밀기계의 손익은 중단영업손익으로 분류되었습니다.

APPENDIX

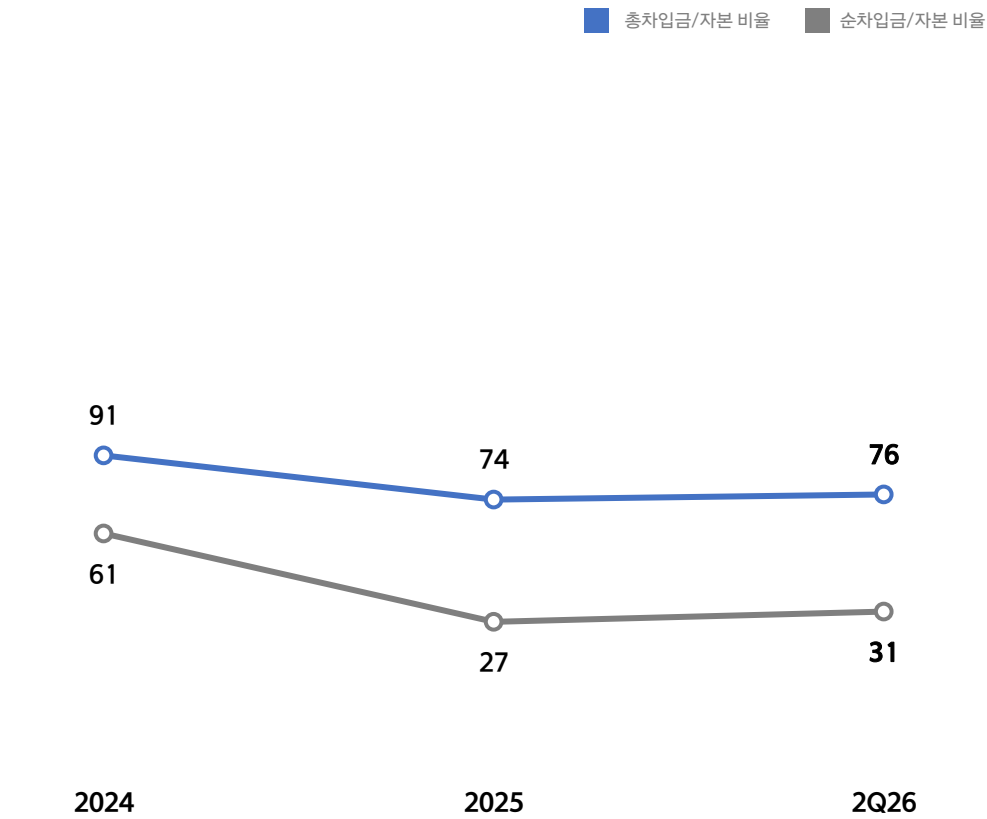
- 16 재무지표
- 17 Total Defense Solution Provider
- 23 Aerospace Global Leader
- 25 한화오션 (Hanwha Ocean)
- 26 투자 및 주주환원

재무지표

Debt 단위 : 억원



Leverage Ratio (%)





Total Defense Solution Provider

무기체계 Lineup

기동체계

K21 보병전투장갑차



레드백



타이곤 (6X6, 8X8)



120밀리 자주박격포

K200A1
한국형보병전투장갑차

화생방정찰차 II (케도형)



자주도하장비



KAAV 상륙돌격장갑차



화력체계/발사대

K9 자주포



K10 탄약운반장갑차



K77 사격지휘장갑차



천무 다련장로켓시스템



K105 자주포



해성 대함 미사일 발사대

한국형 수직발사대
(KVLS)

유·무인복합체계

다목적 무인차량
Arion-SMET

지능형 원격사격통제체계



대공체계

천궁 지대공미사일 발사대
(M-SAM)L-SAM 지대공미사일 발사대
& ABM비호복합
30mm 복합대공화기

천호 30mm 차륜형대공포



천마단거리 지대공유도무기



탄·유도무기체계 및 항법장치

탄도형 유도무기



유도무기



모듈화장약

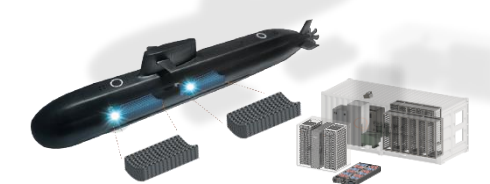


항법장치



전기추진시스템

해양용/항공용 배터리 시스템





Total Defense Solution Provider

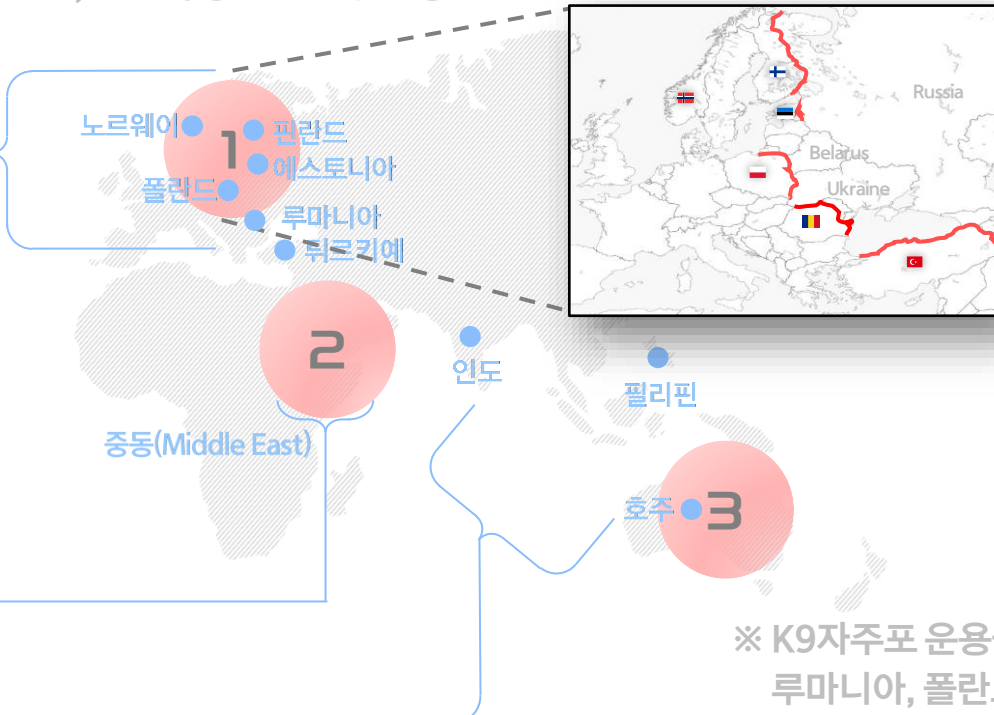
글로벌 현황

지정학적 위기가 전세계적으로 고조되고 있으며,
유럽, 중동, 아시아/태평양에서 K9 자주포, 천무 다련장로켓, 레드백 장갑차의 수요 증가

	폴란드	K9 자주포 [2014, 2022, 2023] 천무 [2022, 2024, 2025]
	루마니아	K9 자주포 [2024] K10 탄운차 [2024]
	에스토니아	K9 자주포 [2018] 천무 [2025, 2026]
	핀란드	K9 자주포 [2017, 2026]
	노르웨이	K9 자주포 [2017, 2025], K10 탄운차 [2017] 천무 [2026]
	튀르키예	K9 자주포 [2001]

	중동 (Middle East)	천궁 II [2022, 2024, 2025] K9 자주포 [2022] K10 탄운차 [2022] K11 사격지휘차 [2022]
--	----------------------------	--

	호주	K9 자주포 [2021] K10 탄운차 [2021] 레드백 장갑차 [2023]
	인도	K9 자주포 [2017, 2025]
	필리핀	KAAV [2016]



※ K9 자주포 운용국가 (유럽)
루마니아, 폴란드, 에스토니아, 핀란드, 노르웨이, 튀르키예





Total Defense Solution Provider

K9 자주포

자주포 점유율 세계 1위

높은 명중률과 빠른 발사 속도 등 우수한 성능의 자주포

K9 자주포는 화력 전투를 위한 긴 사거리, 빠른 발사 속도 등 우수한 성능을 갖추고 있으며, 사격 후 신속한 진지 변환이 가능하고 기동성 및 생존성이 뛰어난 장비입니다. 또한, NATO 규격 적용 등 각국의 요구사항을 충족하는 맞춤형 자주포를 개발, 사막에서 설원까지 다양한 작전환경에서 운용이 입증되어, 국내를 넘어 해외로 수출되고 있습니다.





Total Defense Solution Provider

천무 MRLS (Multiple Rocket Launch System)

적의 공격 원점과 핵심표적을 실시간 정밀타격 할 수 있는
현용 핵심 화력장비입니다.

전술 운용 및 자동사격제원 산출이 가능한 디지털 사격 통제 시스템을
사용하여 신속하게 이동, 정지, 사격이 가능합니다.





Total Defense Solution Provider

REDBACK 보병전투장갑차

THE WORLD'S MOST ADVANCED IFV

레드백은 오픈 아키텍처를 기반으로 고도로 진화된 디지털 시스템이 통합된 미래형 보병전투장갑차입니다.

K21 보병전투장갑차 개발기술과 K9 자주포의 파워팩 솔루션을 기반으로 방호력, 화력 등의 성능을 강화한 미래형 궤도 장갑차로 30mm 포탑, 대전차 미사일, 각종 탐지·추적 기능과 방어시스템을 갖췄습니다.

전장의 다양한 위협으로부터 승무원 및 장비를 보호하기 위해 저탐지 및 회피, 능동방호, 수동방호 등 복합적 방호솔루션을 제공합니다.



Total Defense Solution Provider

Drone / Anti-Drone Lineup

UGV (Unmanned Ground Vehicle)

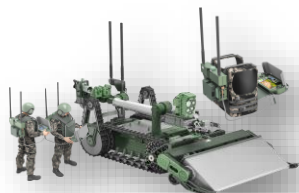
K9 자주포 기술발전 로드맵 **개발중**



다목적 무인차량
(GRUNT-Next Generation UGV)



폭발물 탐지·제거로봇
(Explosive Ordnance Disposal(EOD) Robot)

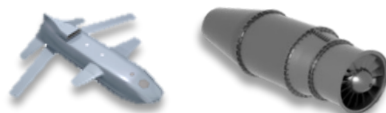


UAV (Unmanned Aerial Vehicle)

Mojave-STOL **개발중**



차세대 소형 무인기 엔진 **개발중**



무인 편대기 CCA 엔진 **개발중**



천무 L-PGW **개발중**
(Loitering Precision Guided Weapon)

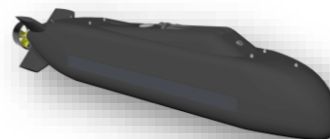


USV (Unmanned Surface Vehicle) / UUV (Unmanned Underwater Vehicle)

전투용 무인수상정 (Combat USV) **개발중**



정찰용 무인잠수정 (Surveillance UUV) **개발중**



전투용 무인잠수정 (Combat UUV) **개발중**



Anti-Drone (Air Defense)

비호복합 30mm 복합대공화기



천마 단거리 지대공 유도무기



천호 30mm 차륜형대공포



레이저 대공무기(천광)

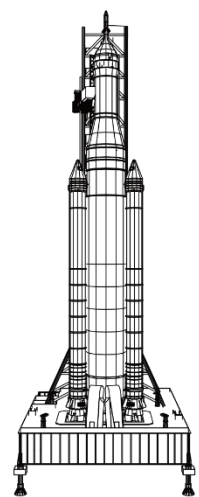




Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 밸류체인/보유 역량: 발사체부터 위성, 그리고 우주서비스까지

밸류체인

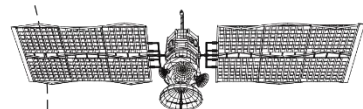


우주 수송

발사체 체계 종합



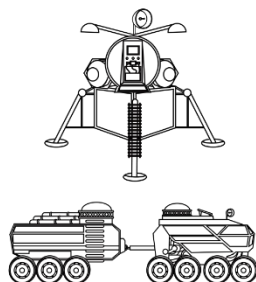
저궤도 경제권



인공위성

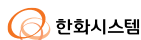
위성체 / 위성 서비스

항법 통신 관측

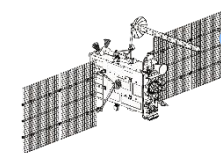


우주탐사

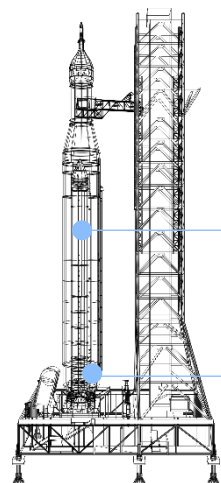
우주 자원 활용
소행성, 달/화성 탐사



보유 역량



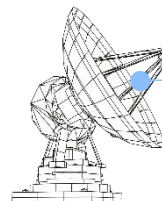
위성체 제조



연료 부스터



체계종합 · 엔진 · 추진



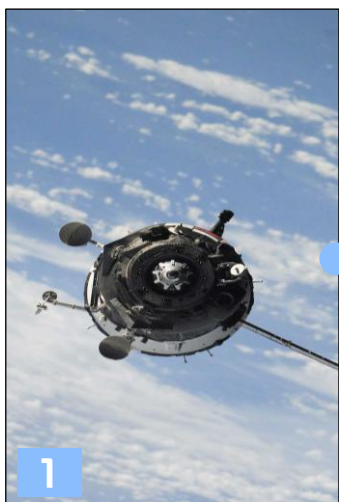
지상체 제작 · 운용





Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 비전: 한국형 발사체 체계종합 및 우주산업 선도



1

대한민국 우주 독자기술 확보에 기여

발사체, 위성 핵심 분야 참여



2

민관 우주협력의 막을 열다

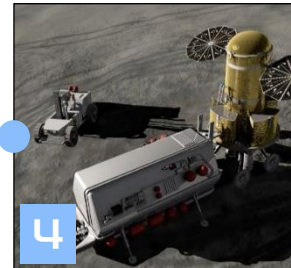
누리호 고도화 사업



3

대한민국 우주경제 성장과 동행하다

차세대발사체 사업



4

우주탐사 역량 확보

탐사선, 궤도 수송선 등



6

위성 서비스 역량 확보

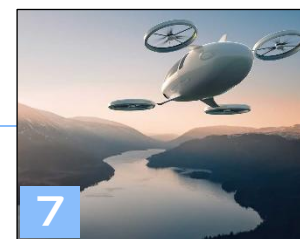
위성 기반 관측데이터 및 통신 솔루션



5

채굴서비스 역량 확보

IRSU, 우주자원채굴 등



7

위성통신 활용 역량 확보

사물인터넷, 무인주행 등

한국형(누리호) 발사체

· 사진출처: 항공우주연구원



김발엔진
구동장치

'99 - '02년

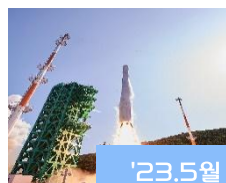
최초의 액체엔진로켓
과학로켓 KSR-III



RCSTVC 시스템
2단 고체 킥모터

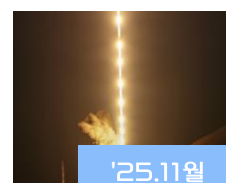
'03-'13년

한국형발사체 개발의 토대
나로호



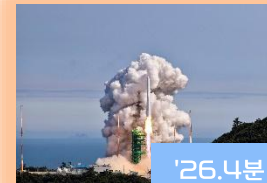
'23.5월

3차 발사 성공



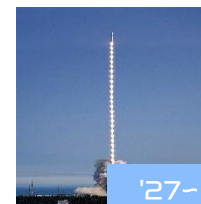
'25.11월

4차 발사 성공



'26.4분기

5차 발사



'27~'28년

6~7차 발사



Hanwha Ocean

핵심 제품 Line-up

상선사업부



LNG Carrier



Container Ship



VLCC (Very Large Crude Carrier)



VLGC (Very Large Gas Carrier)
VLAC (Very Large Ammonia Carrier)

특수선사업부



Submarine 3,000 tonnage



Submarine 1,800 tonnage



Frigate



LSV (Logistic Support Vessel)

Energy Plant Unit



FPSO (Floating Production Storage Offloading)



FLNG (Floating LNG)



Drillship



WTIV (Wind Turbine Installation Vessel)



Chemical Plant



Power/Energy Plant



Industrial Facility



Offshore Wind Power



투자 및 주주환원

기업가치 제고와 배당 성장에 기반한 주주이익 극대화

- '28년까지 11조원 이상을 투자 및 연구개발에 집중하여 미래 성장 동력 확보
- 장기적인 관점에서 사업성장 대비 주주환원 규모 확대

주주환원	현금 배당 예측 가능성 제고	- 선 배당금 확정, 후 배당기준일 설정 - 배당정책 및 계획 사전 통지
------	--------------------	---

